9th March 1955]

Last grade service

* 1205 *Q.*—Sri M. DHARMALINGAM : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(*a*) whether the Government have received copies of the resolutions passed at the Last Grade Government Servants' Conference held at Tiruvallur, Chingleput district, in the presence of the Hon. the Minister for Land Revenue requesting the Government to increase their salary, daily allowance and to grant them at least 10 cents of Government poramboke lands to construct houses for themselves; and

(*b*) if so, the action taken thereon?

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU :—" (*a*) No, Sir.

" (*b*) Does not arise."

Lignite Mines, Neyveli

* 1206 *Q.*—Sri N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(*a*) when the work on the pilot scheme of the lignite mines at Neyveli will be closed; and

(*b*) the number of feet so far dug out?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" (*a*) The work on the Pilot Scheme of the Lignite Mines at Neyveli has been suspended from the end of December 1954 pending the depression of the artesian aquifer below the lignite seam by large scale pumping of water. Without this, it might be risky to continue mining.

" (*b*) The pilot quarry has gone to a depth of about 150 feet below ground level. Out of a total quantity of 260 lakhs c.ft. of earth to be excavated a quantity of 230 lakhs c.ft. has been excavated till 31st January 1955."

Sri N. K. PALANISAMY :—" அங்கு தண்ணீர் அதிகமாக வருவதால் வேலைகளை நிறுத்த வேண்டியதாக இருக்கிறது என்று கனம் மந்திரி சொன்னார். தண்ணீர் அதிகமாக வருவதால் ஒரு நிலக்கரியை தீண்டினால் அது தீ பிடித்துக் கொள்ளும் என்று ஒரு இஞ்சினீயர் சொல்லுகிறார். ஆனால் அங்குள்ள அமெரிக்க இஞ்சினீயர் வேறு அபிப்பிராயம் கொடுக்கிறார். அதாவது தீ நிலக்கரியில் பிடிக்காது, தண்ணீரை நிறுத்தி விடலாம் என்று அவர் சொல்லுகிறார். அங்கே இரண்டு வித அபிப்பிராயம் இருந்து வருவதாகத் தெரிகிறது. இப்படிப்பட்ட அபிப்பிராய பேதத்திற்கு காரணம் என்ன வென்று கண்டு பிடித்து லிக்னைட் கரியை சரியான முறையில் எடுக்க முயற்ச்சிப்பார்களா ?"

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM :—" அபிப்பிராய பேதம் இஞ்சினீயர்களுக்கு மட்டும் ஏற்படுவது இல்லை. எல்லா நிபுணர்களுக்கும் ஏற்படும். பாதகத்திற்கு (ரிஸ்க்) இடங்கொடாமல் எவ்வளவு சீக்கிரத்தில் இந்தப் பரிசீலனையைக் செய்ய முடியுமோ அவ்வளவு சீக்கிரத்தில் செய்ய முடியும். அதற்காக ஏற்பாடுகள் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். "